



Lane Widths

Toll Plaza	Gate Behind Building	Entry Lane Width	Exit Lane Width	Curb Height (Booth to Opposite side)
WESTPOINT	17' 6"	1E - 16' 6"	14X -16'6" 16X -16'	1E 7 1/2" - 6" 14X 7 1/2" - 6"
CALUMET ENTRY	NONE	3E - 16' 7"		3E 7" - 6 1/2"
CALUMET EXIT	23' 4"	—	1X -14' 7"	1X 7 1/2" - 6 1/2"
CLINE AVE.ENTRY	NONE	8E - 12' 6"		8E 7 1/2" - 6 1/2"
CLINE AVE.	20'	—	16' 9"	—
GARY EAST ENTRY	19' 8"	1E - 16' 9"		1E 7 1/2" - 6 1/2"
GARY EAST EXIT	NONE	—	12X -17'6"	12X 6 1/2" - 9 1/2"
LAKE STATION ENTRY	NONE	8E - 16' 5"		8E 7" - 4"
LAKE STATION EXIT	19' 2"	—	1X -17'	1X 7 1/2" - 6 1/2"
WILLOW CREEK	16' 9"	1E - 16' 6" 3E - 16'	5X -16' 0" 6X -16'	1E 7" - 6 1/2" 3E 8" - 7 1/2"
PORTAGE	NONE	1E - 16' 4" 4E - 16' 6"	15X -16' 0"	1E 8 1/2" - 7 1/2" 15X 8" - 7 1/2" 4E 8 1/2" - 7 1/2"
VALPARAISO	19' 10"	1E - 13' 10"	5X -22' 6"	1E 9 1/2" - 7 1/2" 5X NO CURB
MICHIGAN CITY	19' 8"	1E - 12' 10"	3X -19'	1E 7 1/2" - 6 1/2" 3X NO CURB
LAPORTE	19' 4"	1E - 14' 6"	3X -19' 8"	1E 7 1/2" - 7 1/2" 3X NO CURB
SOUTH BEND WEST	17'	1E - 13'	5X -25'	1E 6 1/2" - 6 1/2" 5X NO CURB
SOUTH BEND/ND	NONE	1E - 14'	8X -27'	1E 7 1/2" - 7" 8X NO CURB
MISHAWAKA	16' 7"	1E - 16'	4X -22'	1E 8 1/2" - 6 1/2" 4X NO CURB
ELKHART	19'	1E - 14'	4X -23'	1E 6 1/2" - 5 1/2" 4X NO CURB
ELKHART EAST	24'	1E - 14'	5X -24'	1E 7" - 7" 5X NO CURB
BRISTOL	19'	3E - 13'	1X -16' 8"	3E 6 1/2" - 6 1/2" 1X 4 1/2" - 6 1/2"
MIDDLEBURY	16'	1E - 12' 8"	3X -19'	1E 7" - 9 1/2" 3X NO CURB
HOWE/ LAGRANGE	18' 6"	1E - 13'	3X -20'	1E 7 1/2" - 11" 3X 7 1/2" - NO CURB
ANGOLA	19'	1E - 14'	5X -15'	1E 6" - 7 1/2" 5X 11" - 6"
EASTPOINT	19' 6"	14E - 22'	1X -15'	1X 6 1/2" - 6" 10E 10" - 6"